

Les pros de la mécanique

Jean Jacques MORVAN et Michel PENY se connaissent depuis une quinzaine d'années, lors du passage de Jean-Jacques à Fresnes.

Mais la naissance de leur binôme date de 2009.

En effet, quand Michel, à la retraite donc disponible, a eu vent du projet du 1^{er} Tour de France Cycliste Pénitentiaire, il a proposé ses services. Malheureusement, tout était déjà en place et organisé. Après la défection des mécanos de la FDJ, Michel a été contacté et il a rencontré François GROSVALET, le co-organisateur du projet à la Direction de l'Administration Pénitentiaire. Avant cette rencontre, Jean-Jacques avait appelé Michel pour lui exprimer sa joie de travailler avec lui, car il savait que Michel allait lui apprendre beaucoup de choses...

Michel et Jean-Jacques sont très complices dans le travail comme dans l'humour, mais çà pour ceux qui les connaissent, ce n'est pas un secret.

Sur ce premier projet, les journées étaient longues, elles se terminaient souvent à la lampe frontale. Michel et Jean-Jacques travaillaient beaucoup en prévention, ce qui a évité bon nombre de crevaisons et de casses.

Suite à leur performance au TDFCP, ils sont partis en 2010 sur l'Ardéchoise, en 2011, sur le tour PACA Corse.

La FDJ étant partenaire de ces différents projets, ils ont eu souvent le plaisir de rencontrer Carlos DA CRUZ et Thierry HUGUENIN.

La FDJ est aussi partenaire des Etoiles du Sport et en 2012, pour le séminaire d'été, dans le Cantal, il a été décidé que les transitions de ville à ville se feraient à vélo. Thierry leur a proposé d'être les mécanos chargés d'assembler et régler 100 vélos. Puis pour les remercier, les Etoiles du Sport ont invité Michel et Jean-Jacques à La Plagne au volant de super BMW pour leur séminaire d'hiver, avec tous les médaillés de Londres 2012.

Donc, le 14 Juin 2013, ils ont rendez-vous dans le Cantal pour une nouvelle édition des Etoiles du Sport.

Vous l'avez compris Jean Jacques et Michel sont indissociables

